

Numer sprawy: UU-271-26/23

Niedzica, 04.05.2023 r.

Niniejszym przesyłamy odpowiedzi na pytania zadane w związku z procedurą wyboru Wykonawcy zadania inwestycyjnego: pn. **"Rozbudowa sieci dystrybucyjnej ZEW Niedzica S.A. w miejscowości Frydman"**:

Pytania, odpowiedzi:

1. *Czy projekt wykonawczy Zamawiający przekaże wykonawcy czy ma go wykonać wykonawca*

Zamawiający posiada tylko „Projekt Budowlany”. Jeżeli jakieś elementy projektu budowlanego będą niewystarczające do wykonania zadania, Wykonawca we własnym zakresie na podstawie i zgodnie z „Projektem Budowlanym” wykona projekt wykonawczy umożliwiający wykonanie zadania.

2. *Czy zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi dla 8 fundamentów stacji jeżeli tak proszę o ich udostępnienie bo firmy zajmujące się wykonywaniem pali domagają się badań geologicznych w celu złożenia oferty?*

Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi, „Opinia Geotechniczna” w załączeniu.

3. *Czy teren wykonywania prac (korona zbiornika jest ogólnie dostępny czy też Zamawiający planuje przeprowadzić wizję lokalną?*

Zgodnie z ogłoszonym Zapytaniem ofertowym na stronie 4 znajduje się informacja o terminach przeprowadzonych wizji lokalnych termin obydwu już minął, jednak w związku zainteresowaniem odbiciem takiej wizji z Państwa strony ustalamy **dotatkowy termin wizji** dla wszystkich potencjalnych oferentów na **9.05.2023 r. godz. 9.00** Frydman.

Ponadto informujemy, że korona zapory bocznej zbiornika we Frydmanie jest ogólnodostępna, a koroną zapory biegnie ścieżka rowerowa.

4. *Czy będzie możliwy transport stacji, palownicy i innych urządzeń po asfaltowej drodze na koronie wału, Czy ta droga ma odpowiednie parametry wytrzymałościowe?*

Transport stacji, palownicy i innych urządzeń po asfaltowej drodze na koronie zapory bocznej (ścieżce rowerowej) jest niedopuszczalny. Do tego celu służy utwardzona droga u podnóża zapory bocznej we Frydmanie.

5. *Czy linie SN mają być układane w skarpie czy na terenie płaskim?*

Linie kablowe zgodnie z projektem budowlanym mają być układane na terenie płaskim, a nie w skarpie zapory (między rowem odwadniającym, a drogą u podnóża skarpy) na gruncie rodzimym.

6. *Proszę o potwierdzenie że do budowy wału nie były używane głązy*

Budowa zapory bocznej nie ma istotnego znaczenia dla projektu, ponieważ linia kablowa będzie wykonana nie w zaporze bocznej tylko u podnóża zapory. Zamawiający nie gwarantuje nieobecności występowania głazów (patrz załącznik „Opinia Geotechniczna”).

PREZES ZARZĄDU


Leszek Bajorek - Fiałkowski

