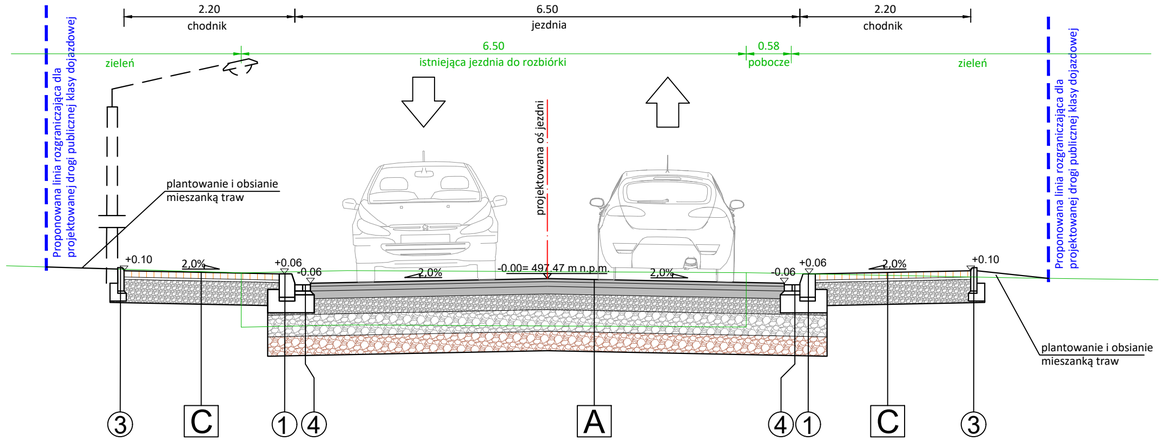
# Przekrój 1-1

Skala 1:50

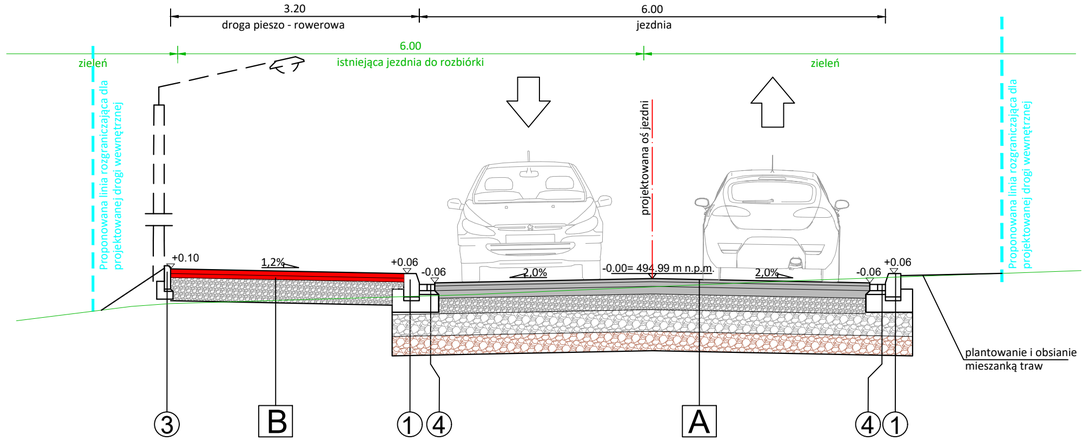
hm B-D-E: 0+80.00




# Przekrój 3-3

Skala 1:50

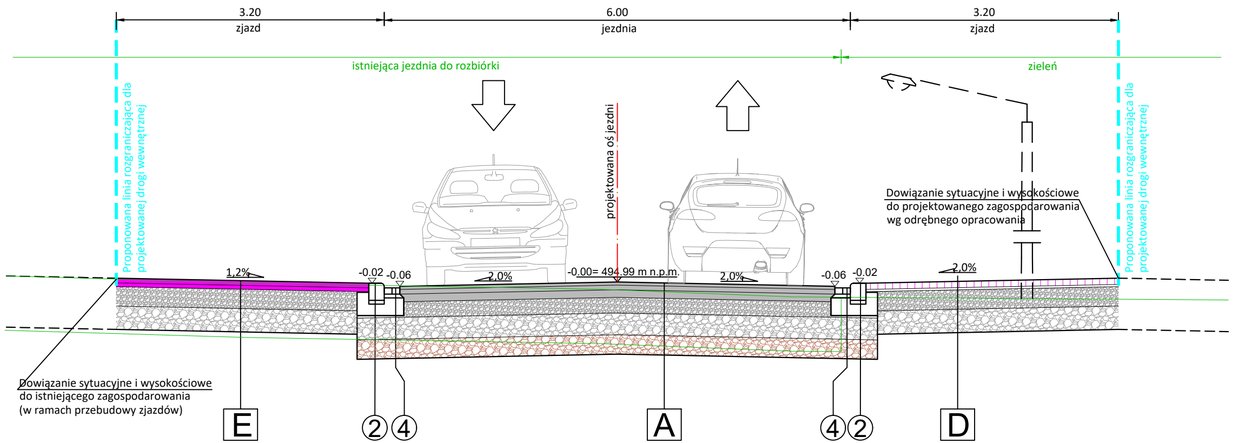
hm C-F: 0+40.00




# Przekrój 2-2

Skala 1:50

hm A-B-C: 0+35.28




| A | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR4, G4 | |
|---|---|---|
| 4 cm | - warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 | |
| 6 cm | - warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 | |
| 10 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P 50/70 | 160 MPa |
| 20 cm | - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 100 MPa |
| 28 cm | - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie | 50MPa |
| 25 cm | - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym | 25MPa |
| **Suma: 93 cm** | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie | |

***w przypadku nieosiągnięcia wymaganych wskaźników dla podłoża gruntowego - doziarnienie i zagęszczenie istniejącego gruntu lub zwiększenie grubości warstwy mrozoochronnej wyznaczonej doświadczalnie bezpośrednio na budowie.**

| B | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI PIESZO - ROWEROWEJ |
|---|---|
| 4 cm | - warstwa ścieralna - AC8S 50/70 wg WT-2 2014, barwiona czerwoną masą chemoutwardzalną uszorstnioną kruszywem REMO 2000 FLEX |
| 5 cm | - warstwa wiążąca - AC16W 50/70 wg WT-2 2014 |
| 30 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie |
| **Suma: 39 cm** | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie |

| C | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
|---|---|
| 8 cm | - kostka brukowa betonowa bezfazowa |
| 3 cm | - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 30 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie |
| **Suma: 41 cm** | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie |

| D | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU |
|---|---|
| 8 cm | - kostka brukowa betonowa bezfazowa |
| 3 cm | - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 25 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie |
| 30 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie |
| **Suma: 66 cm** | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie |

| E | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU |
|---|---|
| 4 cm | - warstwa ścieralna - AC8S 50/70 wg WT-2 2014 |
| 5 cm | - warstwa wiążąca - AC16W 50/70 wg WT-2 2014 |
| 25 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie |
| 30 cm | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie |
| **Suma: 64 cm** | grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie |

1. Krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
2. Krawężnik betonowy najazdowy 20/22 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C16/20 z oporem.
3. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
4. Ściek z 2 rzędów kostki betonowej 10x20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu jak przyległy krawężnik


Wykonawca:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL


Tytuł opracowania:

Budowa drogi gminnej klasy D w Niedzicy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej

| Tytuł rysunku: | Skala: | Numer rysunku: |
|---|---|---|
| Przekroje konstrukcyjne | 1:50 | Rys. nr 5 |