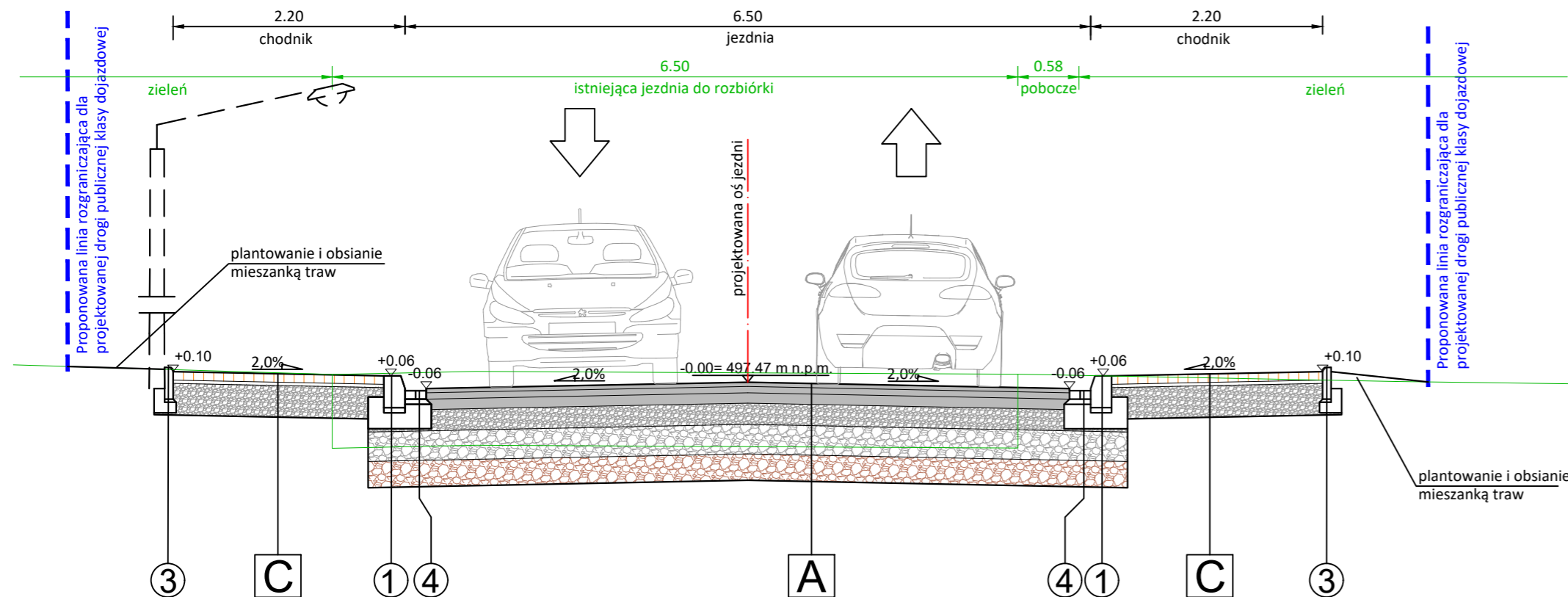


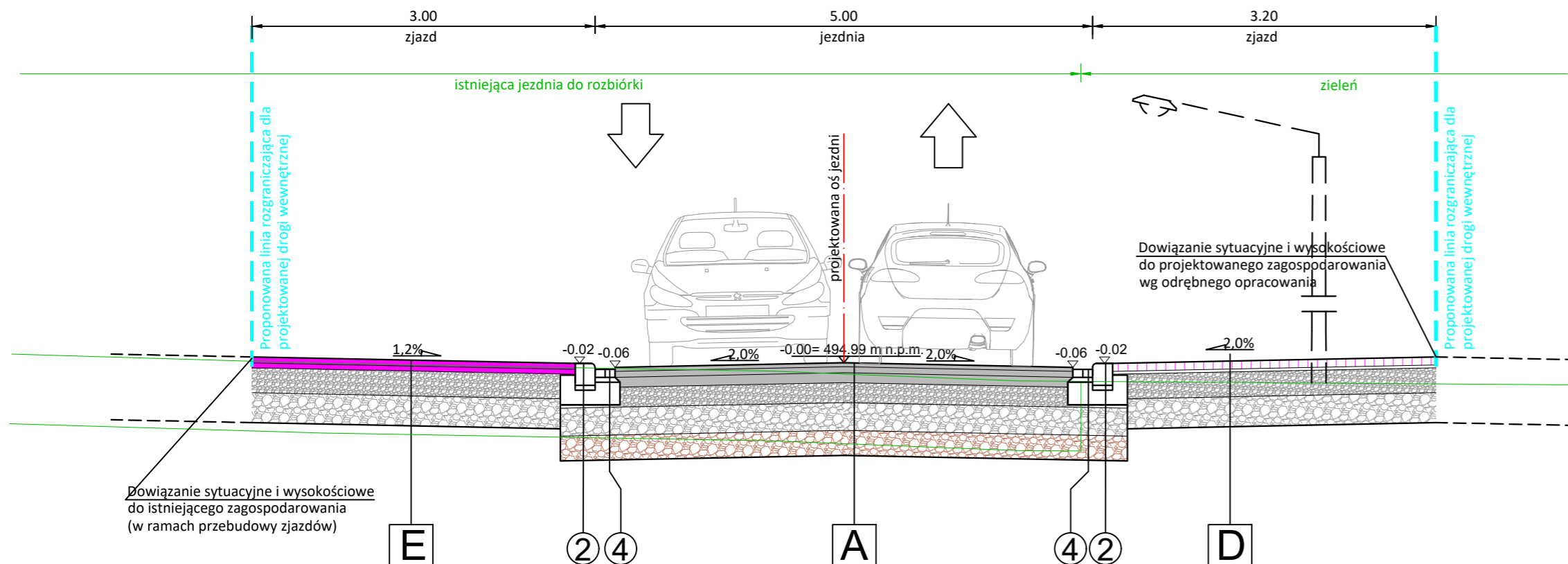
## Przekrój 1-1

Skala 1:50  
hm B-D-E: 0+80.00



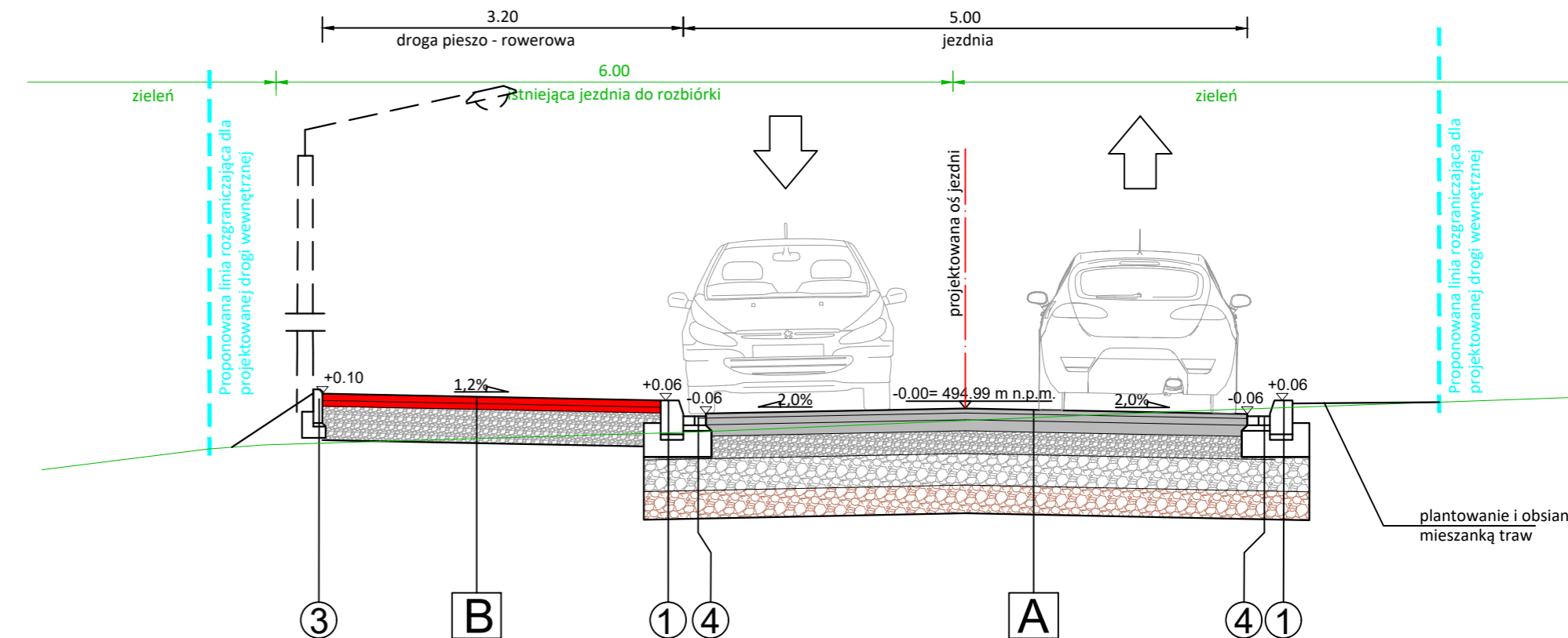
## Przekrój 2-2

Skala 1:50  
hm A-B-C: 0+35.28



## Przekrój 3-3

Skala 1:50  
hm C-F: 0+40.00



A		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR4, G4	
4 cm	- warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70		
6 cm	- warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70		
10 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P 50/70	160 MPa	
20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	100 MPa	
28 cm	- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	50 MPa	
25 cm	- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25 MPa	
Suma:	93 cm		grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

\*w przypadku nieosiągnięcia wymaganych wskaźników dla podłoża gruntowego - doziarnienie i zagęszczenie istniejącego gruntu lub zwiększenie grubości warstwy mrozochronnej wyznaczonej doświadczalnie bezpośrednio na budowie.

B		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI PIESZO - ROWEROWEJ	
4 cm	- warstwa ścieralna - AC8S 50/70 wg WT-2 2014, barwiona czerwoną masą chemoutwardzalną uszorstnioną kruszywem REMO 2000 FLEX		
5 cm	- warstwa wiążąca - AC16W 50/70 wg WT-2 2014		
30 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie		
Suma:	39 cm		grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

C		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
8 cm	- kostka brukowa betonowa bezfazowa		
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4		
30 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie		
Suma:	41 cm		grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

D		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU	
8 cm	- kostka brukowa betonowa bezfazowa		
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4		
25 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie		
30 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie		
Suma:	66 cm		grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

E		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU	
4 cm	- warstwa ścieralna - AC8S 50/70 wg WT-2 2014		
5 cm	- warstwa wiążąca - AC16W 50/70 wg WT-2 2014		
25 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie		
30 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie		
Suma:	64 cm		grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

- 1 Krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 20/22 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C16/20 z oporem.
- 3 Obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
- 4 Ściek z 2 rzędów kostki betonowej 10x20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu jak przyległy krawężnik

Wykonawca:

**PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS**

TEL/FAX: +48 12 437 27 79 / 423 93 45. UL. JULIUSZA LEA 114. 30-133 KRAKÓW. ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Tytuł opracowania:  
**Budowa drogi gminnej klasy D w Niedzicy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej**

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne  
Skala: 1:50  
Numer rysunku: Rys. nr 5